

Veiligheidszones rond olie- en gasinstallaties in de wateren rond de Britse eilanden

Inleiding

In deze folder wordt het doel en de betekenis uitgelegd van veiligheidszones rond offshore olie- en gasinstallaties en hun invloed op activiteiten op zee, in het bijzonder in verband met vissersschepen.

Wat is een veiligheidszone?

Een veiligheidszone is een gebied dat zich over een breedte van 500 m rond alle delen van offshore olie- en gasinstallaties uitstrekt en dat automatisch geldt rond alle installaties die ongeacht de stand van het getij boven de zeespiegel uitsteken. Ook voor subsea-installaties gelden wettelijk vastgestelde veiligheidszones om ze te beschermen. Deze veiligheidszones hebben een straal van 500 m gemeten vanaf een centraal punt. Schepen zijn ongeacht de vlag die ze voeren wettelijk verplicht zich aan deze veiligheidszones te houden. Krachtens paragraaf 23 van de Petroleum Act 1987 wordt het binnengaan van een veiligheidszone, tenzij onder bijzondere omstandigheden, als een misdrijf aangemerkt.

Waarom hebben we veiligheidszones nodig?

Een veiligheidszone heeft tot doel:

- de veiligheid van personen die op of in de directe nabijheid van de installatie werken te garanderen;
En
- de installatie zelf voor beschadiging te behoeden.

Ze hebben ook het extra voordeel dat ze vissers en andere zeevarenden tegen het risico van een aanvaring met de installatie beschermen en voorkomen dat vistuig dat aan apparatuur onder water blijft haken verloren gaat.

Hoe worden veiligheidszones bekend gemaakt?

Informatie over veiligheidszones wordt gegeven:

- Op kaarten van hydrografische diensten;
- In berichten van de Admiraliteit (het bestuurscollege van de Britse marine) aan zeevarenden;
- In navigatiewaarschuwingen via de radio; en
- In de tweewekelijkse nieuwsbulletins, gepubliceerd door Kingfisher Information Services bij de overheidsinstantie voor de zeevisserij-industrie (Seafish Industry Authority) in samenwerking met het zeedirectoraat van de Schotse regering (Scottish Government's Marine Directorate) (<http://www.seafishmarineservices.com/Kingfisher.htm>).

De officiële Britse zeekaarten moeten regelmatig geraadpleegd en bijgewerkt worden aan de hand van de mededelingen van de Admiraliteit voor zeevarenden.

Wanneer mogen veiligheidszones overschreden worden?

Onder normale omstandigheden mogen schepen de veiligheidszones niet binnenvaren. Schepen mogen echter onder de volgende omstandigheden een veiligheidszone overschrijden of zich daarin ophouden:

- voor het leggen, inspecteren, testen, repareren, wijzigen of verwijderen van een onderzeese kabel of pijpleiding in of nabij de betreffende veiligheidszone;
- voor het verlenen van diensten voor de installatie, het vervoer van personen en goederen naar of vanaf de installatie, na goedkeuring van een daartoe gemachtigde overheidsinstantie of voor het inspecteren van installaties binnen de veiligheidszone;
- indien het schip toebehoort aan een algemene vuurtoreninstantie en werkzaamheden verricht in verband met de navigatiebeveiliging;
- voor het redden of pogen te redden van mensenlevens of het bergen van roerend of onroerend goed;
- wegens slechte weersomstandigheden; of
- in geval van nood.

Een schip mag een veiligheidszone ook binnenvaren als het overheidsbesluit of dienstvoorschrift krachtens welk de veiligheidszone is ingesteld dit toelaat of met instemming van de Britse overheidsdienst voor gezondheid en veiligheid (Health and Safety Executive).

Waarmee wordt een inbreuk op een veiligheidszone bestraft?

Behoudens onder de in de vorige paragraaf genoemde voorwaarden en omstandigheden, kan de eigenaar of de kapitein van het schip dat een veiligheidszone binnenvaart, of ieder ander die tot deze wetsovertreding heeft bijgedragen als volgt worden gestraft:

- na een verkorte procesgang, tot betaling van een boete met een maximum van £5000; en
- na in staat van beschuldiging te zijn gesteld, tot een gevangenisstraf van ten hoogste twee jaar of tot betaling van een boete waarvoor geen wettelijk maximum is bepaald, of tot beide.

Welke installatietypen worden beschermd door veiligheidszones?

Alle installaties op het Britse Continentaal Plat, waaronder begrepen:

- productie- en accommodatieplatforms;
- mobiele booreilanden;
- SPMs (single point moorings); en
- subsea-putmonden en templates (waarvoor een wettelijke veiligheidszone is vastgesteld). Sommige doch niet alle subsea-veiligheidszones worden gemarkeerd door lichtboeien aan het oppervlak die zo dicht mogelijk is bij het midden van de zone zijn uitgezet.

Offshore ontwikkelingsgebieden

Offshore ontwikkelingsgebieden, ook bekend als ODAs (Offshore Development Areas) werden in 1980 geïntroduceerd als middel om zeevarenden te waarschuwen bepaalde gebieden niet binnen te gaan wegens de drukke werkzaamheden die aan de bouw van offshore-installaties verbonden zijn.

Exploitanten kunnen een verzoek indienen tot verlening van de ODA-status voor de eerste constructiefase van een ontwikkeling en ODAs worden slechts voor bepaalde tijd verleend. ODAs worden op de kaarten van de Admiraliteit aangegeven en ofschoon de toegang ertoe niet verboden is, worden schepen nadrukkelijk geadviseerd ODAs te mijden.

Zijn alle veiligheidszones noodzakelijk?

Alle installaties lopen het gevaar van een aanvaring of beschadiging door zeeschepen. Installaties dichtbij scheepvaarroutes lopen de meeste risico's, met name door uit de koers geraakte en blind navigerende schepen. Alle installaties moeten als kwetsbaar worden beschouwd en hebben de bescherming nodig die alleen door een strikte inachtneming van de veiligheidszone mogelijk is.

Schepen die met een installatie in aanvaring komen, kunnen aanzienlijke schade veroorzaken en mensenlevens in gevaar brengen. Zelfs een klein vissersschip kan enorme schade toebrengen. Vissersschepen worden geadviseerd een luisterwacht op kanaal 16 VHF aan te houden wanneer ze zich in de buurt van een installatie bevinden. Wanneer een vissersschip een veiligheidszone moet binnenvaren om vistuig te bergen, doet de kapitein van het vissersschip er verstandig aan contact op te nemen met de beheerder van de offshore-installatie (de Offshore Installation Manager ofwel OIM) voordat het schip de grens van de veiligheidszone overschrijdt. Geen contact opnemen en risico's verkeerd inschatten kan tot een ernstig ongeluk of beschadiging van de apparatuur van het olieveld leiden.

Voordelen van veiligheidszones

Iedereen die in de vijandige offshore-omgeving werkt, heeft er belang bij dat vissersschepen altijd uit de veiligheidszones rond installaties wegblijven. **Als u twijfelt of een installatie door een veiligheidszone wordt beschermd, kunt u beter aannemen dat die veiligheidszone bestaat en dus minstens 500 meter uit de buurt blijven.**

Nog meer informatie

Voor informatie over gezondheid en veiligheid kunt u de HSE Infolijn bellen: 0845 345 0055, fax: 0845 408 9566, SMS: 0845 408 9577; e-mail: hse.infoline@natbrit.com of stuur een brief aan: HSE Information Services, Caerphilly Business Park, Caerphilly CF83 3GG, Verenigd Koninkrijk.

Deze richtlijn wordt verstrekt door de Health and Safety Executive (HSE). Het opvolgen van deze richtlijn is niet verplicht en het staat u vrij andere maatregelen te nemen. Maar door de richtlijn op te volgen, kunt u ervan op aan dat u aan de wettelijke voorschriften voldoet. De inspecteurs van de gezondheids- en veiligheidsdienst moeten onderzoeken of de betreffende wetgeving wordt gerespecteerd en kunnen als goed voorbeeld naar deze richtlijn verwijzen.